

 A BORDO N. 1001 - SESSA MARINE



KEY LARGO 28

Testo e foto di Andrea Bergamini

In questi ultimi anni, Sessa Marine ha intelligentemente seguito il trend di mercato che, nella cosiddetta fascia media, richiede imbarcazioni sempre più confortevoli e multiuso. Scafi che sappiano unire alla godibilità del day-cruiser, e quindi con un pozzetto comodo, anche la funzionalità del piccolo cabinato, per trascorrere, all'occorrenza, la notte in barca. Il Key Largo 28 risulta un mix ben riuscito tra le aree open e la zona dedicata agli spazi interni, il tutto tenendo in primaria considerazione la gradevolezza delle forme e il design filante dello scafo. Nonostante la collocazione di una confortevole divaneria a L con tavolo centrale e di un mobile bar che suddivide idealmente la zona di comando dal pozzetto, i piani di calpestio e le aree di transito forniscono l'impressione di non essere per nulla congestionate e la libertà di movimento per gli ospiti a bordo risulta agevole. Occorre comunque rimarcare che i progettisti hanno potuto lavorare più liberamente, considerando il margine di manovra concesso dall'installazione di una motorizzazione fuoribordo. Spazioso e assai confortevole il prendisole prodiero che, complice la rotondità del disegno della coperta a prua, può comodamente accogliere un discreto numero di persone. Sportiva ed ergonomica la nuova plancia di comando, che segue la bombatura del tambuccio di accesso sotto coperta. Altra finalità è stata quella di contenere i costi di gestione, mediante l'istallazione di una doppia motorizzazione fuoribordo che, grazie alla tecnologia 4 tempi, mantiene accettabili i consumi di carburante, a fronte di performance velocistiche di gran lunga superiori alla media di categoria. La compartimentazione interna prevede, oltre al locale toilette e a un piccolo angolo cambusa, un living classico, trasformabile in letto a 2 piazze, e un'altra cuccetta verso poppavia.



Progetti
sa Mari
628441
- Categ
9,01 - E
massim
mento:
Dislocar
5.200 -
to: 3 in

LE IM

CONDIZI
PRESTAZ
cità minim
34 a 5.00
VALUTAZ
tagli: robu
e original
divanerie
ben access



SCHEDA TECNICA

Progettista: Massimo Radice/Styleproject - Costruttore: Sessa Marine; via Maggi, 41; 20050 Lesmo (MI); tel. 039 628441; fax 039 6980260; sito web www.sessamarine.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 9,01 - Lunghezza di omologazione: m 8,93 - Larghezza massima: m 2,99 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 2,70 - Immersione sotto le eliche: m 0,52 - Dislocamento a vuoto: kg 3.540; a pieno carico: kg 5.200 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 3 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x250 HP Suzuki

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
3500	14
4000	22
4500	30
5000	34
5500	38
6000	42

- Potenza complessiva installata: HP 500 - Potenza fiscale complessiva: CV 60 - Peso totale motori: kg 540 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 7,08 - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Velocità massima dichiarata: nodi 44 - Velocità di crociera: nodi 35 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 100 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 280 - Capacità serbatoio carburante: litri 800 - Capacità serbatoio acqua: litri 110 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: Euro 108.300,00 + IVA, franco cantiere.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 3 nodi - Mare: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 6,5 secondi - Velocità minima di planata: nodi 14 a 3.500 giri/min - Velocità di crociera: nodi 34 a 5.000 giri/min - Velocità massima: nodi 42 a 6.000 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: robusta la struttura d'insieme e gli allestimenti di coperta. Raffinato e originale il connubio tra colorazione delle murate e tinta utilizzata per divanerie e cucineria prendisole - Dislocazione gavoni: i gavoni sono tutti ben accessibili e discretamente capienti - Posizione ed equipaggiamento plan-

cia di guida: accattivante il nuovo disegno della plancia. La profondità della stessa, permette l'alloggiamento di strumentazione analogica ed elettronica completa. Super sportivo il volante in metallo a 3 razze - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: angolo cottura con piccolo lavabo e frigo. Toilette un po' spartana ma funzionale. Dinette trasformabile in comodo e spazioso letto matrimoniale. Il terzo letto è piuttosto sacrificato. Le tinte scelte per i rivestimenti interni sono un po' scure in relazione alla limitata volumetria dell'ambiente - Caratteristiche e allestimenti di coperta: aree open spaziose e ben distribuite. Assai marino il legno lavorato a liste utilizzato per i piani di calpestio e per le finiture degli arredi esterni. Doccetta acqua dolce posizionata vicino alla plancetta poppiera.

